



## DESCRIPTIF TECHNIQUE (CCTP)

Fourniture et pose de ralentisseurs de type « coussin », composés de modules en béton disposant d'un système d'autoblocage par tenons et mortaises en queue d'aronde.

Les modules normalisables sont certifiés NF EN 1339 (dalles de voirie) dans les classes suivantes :

- >>> **Résistance au trafic** : classe maxi **U30** (trafic normal à vitesse normale de véhicules lourds jusque 6,5 t/roue).
- >>> **Résistance à la glissance** : **0,70** mini y compris à l'état humide.
- >>> **Résistance à l'usure** : classe maxi **H**.
- >>> **Résistance au gel** : classe maxi **D** (gel intense et salage fréquent).

Dimensions : 300\*180\*17cm ou 400\*180\*17cm avec toutes pentes conformes aux recommandations du CERTU (2010).

Coloris : blanc grenailé antidérapant.

Les variantes de ralentisseurs en caoutchouc, ainsi que celles en béton monolithique, trop fragiles à la fissuration, ne seront pas acceptées.

Chaque candidat présentera, avec son offre, une fiche technique, soumise à approbation du maître d'ouvrage, une attestation NF pour les modules normalisables ainsi qu'une garantie de 10 ans sur l'ensemble des caractéristiques de résistance mécanique.

Type : STOPSPEED SuperTrafic de chez CRP ou similaire.